

COMUNE DI SERRENTI

PROVINCIA DEL MEDIO CAMPIDANO

INTERVENTI DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA RIPRISTINO DELLA VIABILITA' INTERNA

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

ELENCO PREZZI

PROGETTISTA

Ing. Giulia Setzu

Collaboratore: Studio Ing. Antonello Spanu

ELEBORATO

C

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ING. ALBERTO ATZENI

IL SINDACO:

ING. GIANLUCA BECCIU

data: FEBBRAIO 2010

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 D.01	<p>DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO E/O CALCESTRUZZO.</p> <p>euro (cinque/70)</p>	m2	5,70
Nr. 2 D.02	<p>SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la con?gurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, compreso il trasporto di terreno di qualsiasi natura, sia sciolto che compatto, anche misto a pietre, escluso le rocce tenere e dure, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo.</p> <p>euro (cinque/00)</p>	m3	5,00
Nr. 3 D.03	<p>INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto.</p> <p>euro (otto/22)</p>	m3	8,22
Nr. 4 D.04	<p>STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento.</p> <p>euro (ventitre/00)</p>	m3	23,00
Nr. 5 D.05	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER CHIUSO) PER PAVIMENTAZIONI LEGGERE costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-6% in peso. steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 6 D.06	<p>spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane. euro (centoquaranta/11)</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5.5-6.5 % in peso. steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2.5-4, previo ancoraggio con 0.400 Kg/mq di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo in strato da cm 3 compresso. euro (quattro/55)</p>	m3	140,11
Nr. 7 D.07	<p>CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Comprese eventuali carpenterie ed escluse armature metalliche; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 20 N/mm2 a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. euro (centosessanta/00)</p>	m2	4,55
Nr. 8 D.08	<p>SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compreso i tagli laterali continui, la demolizione e asportazione, il carico e trasporto in discarica dei materiali di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo etc.) da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico su mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata in qualsiasi distanza ed a cura dell'impresa ed ogni onere e magistero necessario per dare il piano di posa perfettamente orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e ripulito pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Per spessori sino a cm 5.0. euro (tre/50)</p>	m3	160,00
Nr. 9	PREZZO PER L'ADEGUAMENTO IN QUOTA SULLA	m2	3,50

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
D.09	<p>BASE DEL PROGETTO DI CADITOIE O CHIUSINI IN GHISA O ELEMENTI IN GENERE di qualsiasi dimensione, compresa la rimozione del telaio, l'eventuale soletta solidale con lo stesso, completo di smantellamento da effettuarsi con martello demolitore e successivo fissaggio e ancoraggio alla quota stabilita, il tutto secondo le indicazioni della D.L., comprese tutte le opere murarie e qualsiasi altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. euro (cinquanta/00)</p>	cad	50,00
Nr. 10 S.01	<p>Oneri per l'attuazione dei piani sicurezza euro (cinquemilaseicentoottantauno/38)</p> <p>Samassi, 23/02/2010</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico ing. Giulia Setzu</p>	a corpo	5'681,38