



# COMUNE DI SERRENTI

Provincia del Medio Campidano

Comando Polizia Municipale

Via Nazionale, 179 - Tel. 070-91519234/235 - Fax 070-9158176

## ORDINANZA / Viab. n. 29 dell'01 dicembre 2008

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**VISTO** il provvedimento contingibile ed urgente, Ordinanza n. 28 del 28.11.2008, con il quale il Sindaco, in conseguenza dei gravi ed ingenti danni verificatisi sul territorio comunale per le avverse condizioni atmosferiche e le straordinarie precipitazioni delle prime ore di venerdì 28.11.2008, ha proclamato lo stato di emergenza e disposto l'esecuzione per somma urgenza, dei lavori per la realizzazione di un canale a cielo aperto sul tracciato del "Rio Cardaxiu" nel tratto cavalcavia ANAS Serrenti Nord, Via Rinascita, Via Urraci e Via Nazionale, risultante la parte del centro abitato più a rischio e più danneggiata dalle inondazioni;

**DATO ATTO** che in ragione dell'eccezionalità della situazione e al fine di ridurre i rischi per l'incolumità della popolazione ed ulteriori danni alle infrastrutture e ai beni immobili ed mobili pubblici e privati, detti lavori hanno avuto immediato inizio nella stessa mattinata del 28.11.2008 da parte della ditta CO.ME.CAR. Srl. impresa esecutrice dei lavori "Sistemazione Canale Rio Cardaxiu";

**CONSIDERATO** che in dipendenza del sopraccitato provvedimento sindacale, dei lavori e della situazione sopra rappresentati, è risultato necessario provvedere per le vie brevi e con decorrenza immediata, alla chiusura del transito veicolare lungo la Via Urraci e parte della Via Rinascita, nonché istituire, limitatamente al tratto della Via Nazionale che fa angolo con la Via Urracci, il transito dei veicoli a senso unico alternato nel tempo;

**DATO ATTO** che in data 29.11.2008 con nota n. 0009632 trasmessa via fax, è stata data notizia all'Anas di Cagliari, Compartimento della Viabilità per la Sardegna, del proclamato stato di emergenza in questo Comune e della necessità di provvedere nel tratto di rispettiva competenza, cavalcavia Serrenti Nord, alla messa in sicurezza della viabilità stradale, in dipendenza dei lavori straordinari ed urgenti di cui sopra si è detto;

**ATTESO** il sopralluogo effettuato dal Servizio di Polizia Municipale lungo le strade e luoghi interessati, anche congiuntamente a personale dirigente ANAS;

**RITENUTO** necessario tutelare la pubblica incolumità che in conseguenza dei sopra citati lavori può essere compromessa, assicurando altresì una sicura viabilità;

**RITENUTO** che per quanto sopra risulta necessario legittimare i sopraccitati provvedimenti restrittivi della circolazione stradale messi in atto;

**VALUTATE** le esigenze dei residenti nel tratto di strada interessato dai lavori e di tutti coloro che ivi svolgono attività lavorativa ed in particolare la necessità di consentir loro il transito pedonale per l'accesso alle rispettive sedi;

**DATO ATTO** che per quanto sopra, ci si trova in presenza di un interesse pubblico, concreto, attuale e meritevole di tutela;

**VISTI** il T.U. delle Leggi di Pubblica Sicurezza R.D. 18. 06.31 n. 773, in particolare l'art. 17 c. 2 e il D.L.vo 18.08.2000 n. 267, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

**AVVALENDOSI** della facoltà concessagli dagli artt. 5, 6, 7 e 21 del D.L.vo 30.04.92, n°285 Nuovo Codice della Strada e dall'art. 30 dal relativo Regolamento di Esecuzione D.P.R. 16.12.92 n° 495

## ORDINA

**VIA URRACCI:** con decorrenza immediata e fino ad ultimazione dei lavori citati in premessa, E' VIETATA ,lungo la Via Urracci LA CIRCOLAZIONE STRADALE (secondo la definizione dell'art. 3 del C.D.S.) DEI VEICOLI e di qualsiasi altro mezzo di trasporto, fatta eccezione per i veicoli utilizzati dalla ditta esecutrice dei lavori.

**VIA RINASCITA:** con decorrenza immediata e fino ad ultimazione dei lavori citati in premessa, E' VIETATA, lungo la Via Rinascita, limitatamente al tratto della stessa Via situato in corrispondenza ed immediate adiacenze della Via Urracci, LA CIRCOLAZIONE STRADALE (secondo la definizione dell'art. 3 del C.D.S.) DEI VEICOLI e di qualsiasi altro mezzo di trasporto, fatta eccezione per i veicoli utilizzati dalla ditta esecutrice dei lavori.

**VIA NAZIONALE:** con decorrenza immediata e fino ad ultimazione dei lavori citati in premessa, E' ISTITUITO, lungo il tratto della Via Nazionale che fa angolo con la Via Urracci, IL TRANSITO DEI VEICOLI E DI QUALSIASI ALTRO MEZZO DI TRASPORTO A SENSO UNICO ALTERNATO NEL TEMPO.

L'Impresa **CO.ME.CAR. Srl** esecutrice dei lavori, dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari a tutela dell'incolumità pubblica e tutte le opportune cautele atte ad evitare incidenti stradali ed a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione nel rispetto della segnaletica stradale temporanea prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, in particolare, mediante posizionamento temporaneo della segnaletica stradale mobile di prescrizione, di pericolo e di indicazione, **che senza carattere esaustivo**, viene qui di seguito indicata:

1. SEGNALETICA VERTICALE NELLA CORSIA OCCUPATA DAL CANTIERE

\* in ordine di avvicinamento al cantiere devono essere impiegati i seguenti segnali:

- LAVORI, corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere se il tratto di strada interessato dai lavori è lungo più di 100 m.;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (velocità max consentita non inferiore a 30 km/h);
- DIVIETO DI SORPASSO;
- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA;
- DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI;
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA.

Dopo il cantiere deve essere impiegato il segnale VIA LIBERA, per indicare la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.

2. SEGNALETICA VERTICALE NELLA CORSIA NON OCCUPATA DAL CANTIERE

\* in ordine di avvicinamento al cantiere devono essere impiegati i seguenti segnali:

- LAVORI, corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere se il tratto di strada interessato dai lavori è lungo più di 100 m.;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (velocità max consentita non inferiore a 30 km/h);
- DIVIETO DI SORPASSO;
- STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA;
- DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI.

Dopo il cantiere deve essere impiegato il segnale VIA LIBERA, per indicare la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.

3. DELIMITAZIONE E SEGNALAZIONE DEI LATI FRONTALI

I lati frontali della zona lavori dovranno essere delimitati con le BARRIERE NORMALI oppure con le BARRIERE DIREZIONALI se la deviazione comporta curve strette o bruschi cambi di direzione.

4. DELIMITAZIONE E SEGNALAZIONE DEI LATI LONGITUDINALI

I lati longitudinali del cantiere dovranno essere delimitati con le BARRIERE NORMALI, che possono essere sostituite solo da recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli o reti.

5. TRANSITO ALTERNATO A VISTA

La lunghezza e la conformazione della strettoia dovrà consentire ai conducenti dei veicoli posti alle estremità della stessa di avvistarsi reciprocamente, e per evitare che veicoli provenienti dalle due estremità imbocchino contemporaneamente la strettoia, il traffico sarà disciplinato mediante installazione del segnale negativo DARE PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO dalla parte in cui il traffico incontra l'ostacolo e deve deviare, e del segnale DIRITTO DI PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO dalla parte opposta, per dare la priorità al senso di circolazione che è meno intralciato dai lavori.

6. VISIBILITA' NOTTURNA

Durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità:

- i segnali LAVORI devono essere muniti di idoneo apparato luminoso di *colore rosso a luce fissa*;
- i segnali PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA devono essere integrati da dispositivi a *luce gialla lampeggiante*, in sincrono o in progressione (luci scorrevoli);
- le BARRIERE di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di *colore rosso a luce fissa*;
- le BARRIERE o le recinzioni (teli o reti colorate di rosso o arancione) che delimitano i lati longitudinali, possono essere integrate con dispositivi a *luce gialla fissa*;
- gli apparati luminosi utilizzati ad integrazione dei segnali devono avere orientamento e intensità luminosa tali da renderli visibili a distanza, senza però creare abbagliamento o alterare la percezione dei segnali.

L'esecutore dei lavori citato in premessa dovrà realizzare in differenti tempi, i lavori di taglio stradale, in modo tale che la circolazione stradale non venga mai ad arrestarsi e si svolga sempre a senso unico alternato nel tempo.

### **SICUREZZA DELLE PERSONE**

- nel rispetto delle norme di sicurezza e con l'adozione di tutte le opportune cautele del caso, l'**Impresa CO.ME.CAR. Srl**, lungo le strade interessate dai lavori, dovrà altresì assicurare quanto di seguito indicato ai fini della sicurezza delle persone.

**Personale al Lavoro:** gli operatori che intervengono nella zona della strada interessata dai lavori devono essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti di macchine operatrici circolanti nel cantiere. Gli stessi sono tenuti ad indossare capi di abbigliamento ad alta visibilità, di classe 3 o 2 conformi alle disposizioni di cui al D.M. 9.6.1995 o alla norma UNI EN 471. Per interventi occasionali di breve durata possono essere ammessi capi di vestiario appartenenti alla classe 1. I capi conformi alle norme citate sono marcati con l'indicazione della classe di appartenenza. In presenza di sensi unici alternati regolati da movieri, gli operatori impegnati nella regolazione del traffico devono fare uso, oltre che dell'abbigliamento ad alta visibilità, delle apposite "palette" (fig. II 403 Reg. CDS). E' comunque obbligatorio il rispetto delle altre norme specifiche di settore riguardanti la sicurezza degli operatori (D.L.vo n. 626/94 e D.L.vo n. 494/96).

**Sicurezza dei Pedoni:** la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali dovrà comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi. I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici, nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare i pedoni, con barriere, parapeti o altri tipi di recinzione così come previsto dall'art. 32, comma 2, del Regolamento CdS.

Se non esiste marciapiede o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno un metro. Detto corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata. Tombini e ogni altro tipo di portello, aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata o in banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati (Fig. II 402 Reg. CdS).

La sopra citata segnaletica stradale temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori ed al termine degli stessi, la preesistente disciplina stradale dovrà essere ripristinata con la materiale rimozione di quanto temporaneamente posizionato.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO DOVRÀ ESSERE PUBBLICIZZATO DALLA DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI MEDIANTE OPPORTUNA AFFISSIONE NELLE TESTATE DELLA ZONA LAVORO. LE INOSSERVANZE SARANNO SANZIONATE A NORMA DI LEGGE.**

## **D E M A N D A**

Al Comando di Polizia Municipale, all'Ufficio Tecnico Comunale ed a tutti gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica, il puntuale controllo sull'osservanza da parte di tutti gli interessati, delle norme contenute nel presente provvedimento che entra in vigore con decorrenza immediata e comunque con l'apposizione della relativa segnaletica stradale.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7.8.1990 n. 241, si avverte che contro la presente ordinanza, gli interessati, potranno ricorrere per incompetenza, per interesse o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) della Sardegna.

## **D I S P O N E**

che il presente provvedimento:

- sia pubblicato all'Albo Pretorio Comunale per giorni 15, sia notificato all'Ing. M. Maccioni Direttore dei Lavori di "Sistemazione Canale Rio Cardaxiu", all'Impresa esecutrice CO.ME.CAR. Srl e sia reso noto mediante altre forme più idonee ai cittadini;
- sia trasmesso all'Anas SpA di Cagliari, all'Ufficio di Segreteria e all'Ufficio Tecnico Comunale, alla Polizia Municipale e alla locale Stazione dei Carabinieri.

Serrenti, 01 Dicembre 2008

cds-ord-lav-alluvione 2008-via urracci via rinascita

Il Responsabile del Servizio  
Com.te Sergio Margagliotti